

**BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
VLADA**

**PRIJEDLOG**

**ODLUKA**

**O PRIHVATANJU ZADUŽENJA PO UGOVORU O ZAJMU IZMEĐU  
BOSNE I HERCEGOVINE I EVROPSKE BANKE ZA OBNOVU I RAZVOJ  
(EBRD) ZA REALIZACIJU PROJEKTA IZGRADNJE GRADSKIH  
SAOBRAĆAJNICA U SARAJEVU**

**Sarajevo, juni 2012. godine**

Na osnovu člana 40. stav 5. Zakona o dugu, zaduživanju i garancijama u Federaciji Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 86/07, 24/09 i 44/10) Predstavnički dom Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine na \_\_\_\_\_ sjednici održanoj \_\_\_\_\_ godine i Dom naroda Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine na \_\_\_\_\_ sjednici održanoj \_\_\_\_\_ godine d o n o s i

## ODLUKU

### O PRIHVATANJU ZADUŽENJA PO UGOVORU O ZAJMU IZMEĐU BOSNE I HERCEGOVINE I EVROPSKE BANKE ZA OBNOVU I RAZVOJ (EBRD) ZA REALIZACIJU PROJEKTA IZGRADNJE GRADSKIH SAOBRAĆAJNICA U SARAJEVU

#### I.

Prihvata se zaduženje Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Federacija) po Ugovoru o zajmu između Bosne i Hercegovine i Evropske banke za obnovu i razvoj (u daljem tekstu: EBRD) za realizaciju Projekta izgradnje gradskih saobraćajnica u Sarajevu u iznosu od 16.500.000,00 EUR-a.

#### II.

Sredstva zajma iz tačke I ove Odluke koristit će se za finansiranje Projekta izgradnje gradskih saobraćajnica u Sarajevu. Primarni cilj projekta je proširenje i modernizacija gradske saobraćajnice na Dvanaestoj transversali sa dvije trake na saobraćajnicu sa četiri trake u dužini od oko 900 m, uključujući proširenje i završetak Stupske petlje, te proširenje i modernizaciju dijela gradske saobraćajnice na Južnoj longitudinali sa dvije trake na saobraćajnicu sa četiri trake u dužini od 2,4 km.

#### III.

Sredstva zajma iz tačke I ove Odluke, odobravaju se Federaciji pod slijedećim uslovima:

- iznos zajma.....	16.500.000,00 EUR-a
- rok otplate.....	15 godina
- grace period.....	3 godine (uključen u rok otplate)
- kamatna stopa.....	EURIBOR + 1% marža
- dospijeća.....	polugodišnje u jednakim otplatama glavnice
- datum plaćanja glavnice i kamata.....	15. februar i 15. august svake godine
- naknada za zajam.....	1% na iznos zajma, jednokratno
- naknada za nepovučena sredstva.....	0,5%.

#### IV.

Potvrđuje se da je razmatrana dokumentacija prihvatljiva za Federaciju, a posebno:

- Zapisnik sa pregovora,
- Nacrt Ugovora o zajmu između Bosne i Hercegovine i EBRD,
- Nacrt Projektnog ugovora između EBRD i Ministarstva saobraćaja Kantona

- Sarajevo – Direkcija za puteve Kantona Sarajevo,  
- Nacrt Ugovora o podršci zajmu između EBRD i Kantona Sarajevo i Federacije.

#### **V.**

Sredstva zajma iz tačke I. ove Odluke Federacija prenosi na kreditnom osnovu na Kanton Sarajevo.

U periodu implementacije Projekta, u budžetu Federacije nije potrebno osigurati finansijska sredstva za dodatno sufinansiranje Projekta.

Projekt će implementirati Jedinica za implementaciju projekta, formirana pri Ministarstvu saobraćaja Kantona Sarajevo-Direkcija za puteve Kantona Sarajevo.

#### **VI.**

Zadužuje se Federalno ministarstvo finansija-Federalno ministarstvo financija da sa Kantonom Sarajevo usaglasi i sklopi odgovarajući Podugovor o kreditu kojim će, u svrhu redovne otplate, definirati uslove vraćanja sredstava koja se prenose na kreditnoj osnovi.

#### **VII.**

Daje se saglasnost za zaključivanje Supsidijarnog sporazuma o zajmu između Bosne i Hercegovine i Federacije i Podugovora o zajmu između Federacije i Kantona Sarajevo za zajam iz tačke I. ove Odluke.

Za potpisivanje Supsidijarnog sporazuma i odgovarajućeg Podugovora o zajmu ovlašćuje se federalni ministar finansija - federalni ministar financija.

#### **VIII.**

Za realizaciju ove Odluke i izvještavanje zadužuje se Federalno ministarstvo finansija - Federalno ministarstvo financija i Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo, svako u okviru svoje nadležnosti.

#### **IX.**

Implementacija Ugovora iz tačke I. ove Odluke, ne zahtijeva donošenje novih ili izmjenu postojećih zakona.

#### **X.**

Ova Odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

# O B R A Z L O Ž E N J E

## Pravni osnov

Pravni osnov za donošenje ove Odluke sadržan je u članu 40. stav 4. Zakona o dugu, zaduživanju i garancijama u Federaciji Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 86/07, 24/09 i 44/10), koji propisuje pitanja vanjskog zaduženja Federacije i procedure za zajmove. Izmjenom Zakona o dugu, zaduživanju i garancijama u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, broj 44/10) u članu 40. stav 5. predviđeno je da Vlada Federacije Bosne i Hercegovine nakon prihvatanja nacrtu kreditnog sporazuma i utvrđivanja Prijedloga odluke, istu dostavlja Parlamentu Federacije BiH na usvajanje. Ovakva izmjena zakona imala je za cilj pojednostavljenje procedure u donošenju odluka, tako da će Parlament Federacije BiH na ovaj način usvajati odluku, a ne potvrđivati ranije donesenu odluku Vlade Federacije BiH.

## Razlozi za donošenje

Osnovni razlog za donošenja ove Odluke je zaduženje Federacije Bosne i Hercegovine po osnovu zajma kod Evropske banke za obnovu i razvoj za Projekt izgradnje gradskih saobraćajnica u Sarajevu.

Donošenjem ove Odluke stvara se osnov za potpisivanje Supsidijarnog ugovora između Bosne i Hercegovine i Federacije Bosne i Hercegovine, kojim će se propisati uslovi za davanje zajma Federaciji, a koji će biti identični uslovima pod kojima Evropska banka za obnovu i razvoj odobrava zajam Bosni i Hercegovini za Projekt izgradnje gradskih saobraćajnica u Sarajevu. Federacija Bosne i Hercegovine će pod istim uslovima sredstva zajma proslijediti dalje Kantonu Sarajevo, odnosno Ministarstvu saobraćaja Kantona Sarajevo-Direkcija za puteve Kantona Sarajevo.

Direkcija za puteve Kantona Sarajevo je pripremila i trenutno provodi Projekt izgradnje gradskih saobraćajnica na području Kantona Sarajevo koja obuhvata aktivnosti na unapređenju mobilnosti i izgradnji i/ili proširenju tri saobraćajnice. Sredstva zajma koristit će se za finansiranje proširenja i modernizacije gradske saobraćajnice na dvanaestoj transverzali sa dvije trake, na saobraćajnicu sa četiri trake u dužini od oko 900 m, uključujući proširenje i završetak Stupske petlje, te proširenje i modernizacija dijela gradske saobraćajnice na Južnoj longitudinali sa dvije trake na saobraćajnicu sa četiri trake u dužini od 2,4 km.

## Obrazloženje pojedinih tačaka

**Tačka I.** je nužna kako bi se prihvatilo zaduženje Federacije BiH kod Evropske banke za obnovu i razvoj.

**Tačkom II.** potvrđuje se namjena utroška sredstava zajma.

**Tačkom III.** precizirani su uslovi zajma.

**Tačkom IV.** potvrđuje se da je dokumentacija parafirana tokom pregovora sa Evropskom bankom za obnovu i razvoj prihvatljiva za Federaciju BiH, što je uslov da Bosna i Hercegovina i EBRD pristupe potpisivanju Ugovora o zajmu.

**Tačkom V.** se definira način implementacije Projekta, te da nije potrebno osigurati dodatna sredstva u Budžetu Federacije za ovu namjenu.

**Tačkom VI.** se definira obaveza Federalnog ministarstva finansija-Federalnog ministarstva financija da sa Kantonom Sarajevo usaglasi i sklopi odgovarajući Podugovor o zajmu.

**Tačkom VII.** daje se saglasnost za zaključivanje Supsidijarnog sporazuma o zajmu sa Bosnom i Hercegovinom i daje se ovlaštenje federalnom ministru finansija - federalnom ministru financija da u ime Federacije potpiše isti.

**Tačka VIII.** potvrđuje da za implementaciju Ugovora o zajmu nije potrebno donijeti nove ili izmijeniti postojeće zakone.

**Tačka IX.** potvrđuje da za implementaciju Sporazuma o zajmu nije potrebno donijeti nove ili izmijeniti postojeće zakone.

**Tačka X.** propisuje stupanje na snagu ove Odluke.